



Von Passau nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 200 km	Rotterdam 1200 km	Hamburg 800 km
Berlin 600 km	Budapest 590 km	Mannheim 480 km
Burghausen 80 km	Constanta 2000 km	Triest 520 km



Nautische Bedingungen

Lage an der Donau
 Schalding Donau-km 2233 – 2232
 Racklau Donau-km 2228
 Abladetiefe
 2,50 m

Dienstleistungen

Hafenmeisterei
 0941 79597-26 / -27
 Störung melden (24h):
 Unfallmeldestelle
 0800 7240320
 Wasserschutzpolizei
 0851 9511-572

Bayernhafen GmbH & Co. KG
 bayernhafen Passau
 Industriestraße 14
 94036 Passau
 Tel. 0851 2132334-11
 Fax 0851 2132334-10
 www.bayernhafen.de
 passau@bayernhafen.de



Statistik 2025

bayernhafen Passau	Zoll	Umschlaganlagen	Lagerkapazität	Bürofläche	Cruise Services
 25 ha Hafenfläche	 Zollamtsplatz im Hafen	 120 t Traglast Schwergut- platz Roll-on-/Roll-off- Anlage	 81.500 m ² Freilagerflächen 5.100 m ² Lagerhausflächen 17.000 m ³ Silos	 1.650 m ² Bürofläche	 Anlegestelle Flusskreuzfahrtschiffe

Bayerns Tor von und nach Südosteuropa

Der bayernhafen Passau verknüpft effizient Binnenschiff, Zug und Lkw. Durch seine Funktion des Leichterns spielt der bayernhafen Passau eine Schlüsselrolle für die Schifffahrt auf der Donau. Denn für Schiffe, die von Südosteuropa und Österreich kommen, ist er der letzte Donauhafen vor dem nicht ausgebauten Abschnitt Vilshofen-Straubing. Für diesen Donauabschnitt müssen Güterschiffe ihre Ladung an die jeweilige Abładetiefe anpassen, indem sie einen Teil ihrer Ladung auf ein weiteres Schiff umladen oder an Land zwischengelagern.

Durch seine gute Erreichbarkeit für überbreite und hohe Anlagenteile und entsprechende Umschlagmöglichkeiten ist der bayernhafen Passau auch ein wichtiger Standortfaktor für den bayerischen Maschinen- und Anlagenbau. So werden zum Beispiel Filteranlagen oder ganze Windflügel in Passau aufs Binnenschiff verladen und von hier zu Zielen weltweit transportiert.

Der bayernhafen Passau ist zudem mit täglichen Güterzugverbindungen an die Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Bremen und Wilhelmshafen angebunden.



Verkehrsverlagerung auf Schiff und Bahn

 207 Schiffe 90.515 t	 1.908 Waggons 105.792 t
<h1>196.307 t</h1> <p>Umschlag per Schiff & Bahn</p>	
<h2>11.413</h2> <p>eingesparte LKW-Fahrten pro Jahr*</p>	

* Laut Kraftfahrt-Bundesamt transportierte 2023 in Deutschland ein Lkw mit 40 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Ladung von durchschnittlich 17,2 Tonnen.

Güterumschlag per Schiff und Bahn

Schiff: 90.515 t	Bahn: 105.792 t
Agrar 72,4 %	Container & Kombinierte Verkehre 94,7 %
Baustoffe, Steine, Erden 15,8 % Anlagen etc. 6,1 % Holz 4,2 % Sonst. 1,5 %	Fahrzeuge 4,1 % Agrar 1,2 %

Transportleistung Binnenschiff*

62 Millionen tkm

*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Flusskreuzschifffahrt*

568 Schiffe

*Anlegungen an den städtischen Anlegestellen nicht eingeschlossen

Angestoßene Investitionen

557.000 €
Hafen-Infrastruktur und -Entwicklung

Kombinierter Verkehr im bayernhafen Passau

Bahn: 5.903 TEU

5.903 TEU¹⁾

1) 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container.

Im bayernhafen Passau sind die Verkehrswege Wasser, Schiene und Straße optimal vernetzt. Dadurch können Transporte im Kombinierten Verkehr (KV) weg von der Straße auf Schiene bzw. Wasserstraße verlagert werden. Der bayernhafen Passau ist mit täglichen Güterzugverbindungen an die Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Bremen und Wilhelmshafen angebunden. Neben Containerverkehren werden auch Einzelwagenverkehre angeboten.

Über die RoRo-Anlage fahren rollende Güter und beladene LKWs direkt auf spezielle Binnenschiffe (roll on- roll off). Fahrplanmäßige RoRo-Verbindungen verkehren insbesondere donauabwärts Richtung Ungarn und Bulgarien, aber auch in die Gegenrichtung.

Wussten Sie, dass im bayernhafen Passau auch Folgendes umgeschlagen wird?



bayernhafen



Zu bayernhafen gehören die Standorte Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth, Regensburg, Plattling Stephansposching und Passau.

Alle bayernhafen-Standorte 2025

 852 ha Hafenfläche	 > 400 Unternehmen	 16.000 m Kailänge	 125.000 m Gleislänge
---------------------------	--------------------------	--------------------------	-----------------------------

Güterumschlag per Schiff und Bahn

 2.186.925 t	 6.186.036 t
<h2>Schiff & Bahn: 8.372.961 t</h2>	

Beschäftigung

>210 Beschäftigte bei bayernhafen	16.000 bei angesiedelten Unternehmen	48.000 Beschäftigungswirkung gesamt
--------------------------------------	---	--

Kombinierter Verkehr

478.680 TEU

Schiff: 1.394 TEU
Bahn: 477.286 TEU