

Von Bamberg nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 230 km	Rotterdam 890 km	Hamburg 570 km
Berlin 510 km	Budapest 950 km	Graz 630 km
Prag 360 km	Constanta 2.360 km	Trento 560 km



NAUTISCHE BEDINGUNGEN

Lage am Main-Donau-Kanal
Abladetiefe MDK-Kilometer 2,10–2,70 Ost
2,70 m

KV-UMSCHLAGANLAGE

baymodal Bamberg GmbH 0951 309306-0

DIENSTLEISTUNGEN

- Hafenmeisterei 0951 96505-22
- Trinkwasserverkauf an zwei speziellen Zapfsäulen für Güter- und Fahrgastschiffe 0951 96505-22
- Zentrales Störungsmanagement 0800 7240320
- Zusatzleistungen für Ansiedler und Reedereien 0951 96505-40
- Wasserschutzpolizei 0951 91295-90



bayernhafen Bamberg
- Verwaltung -

KV-Terminal



Anlegestelle für
Kreuzfahrtschiffe

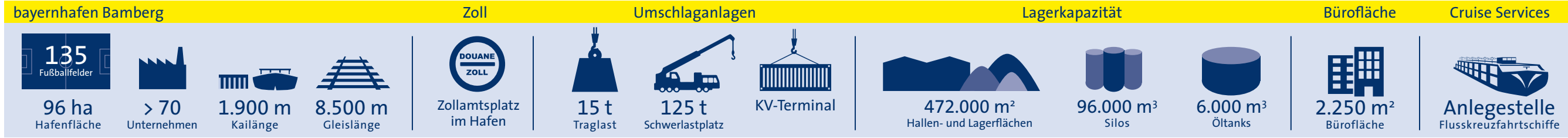


Statistik 2019

Bayernhafen GmbH & Co. KG
bayernhafen Bamberg
Hafenstraße 28
96052 Bamberg

Tel. 0951 96505-0
Fax 0951 96505-30
bamberg@bayernhafen.de
www.bayernhafen.de

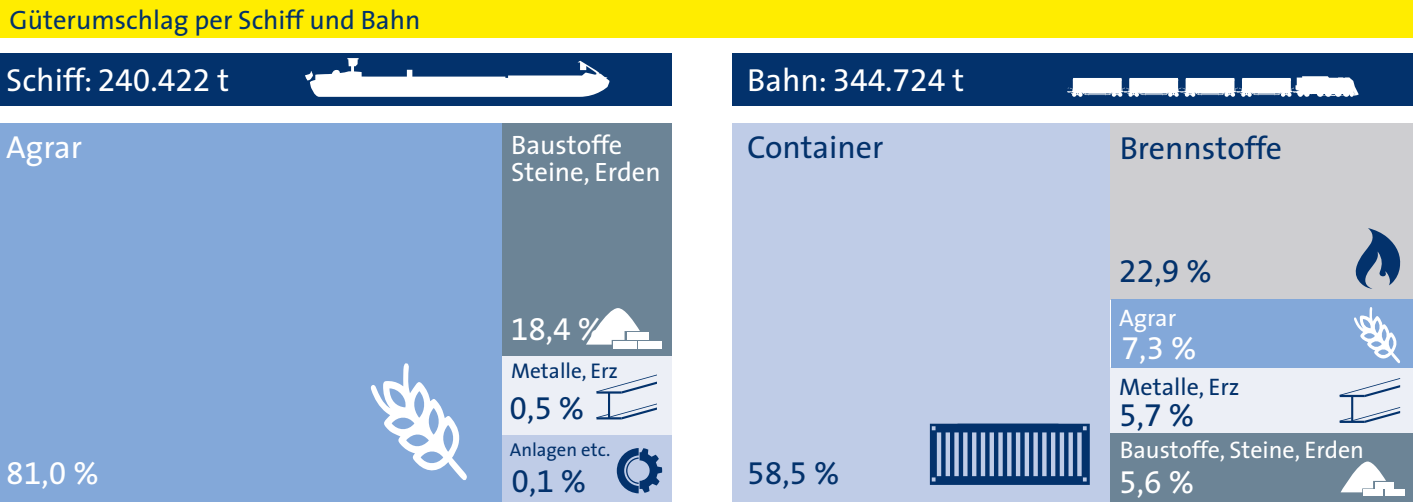
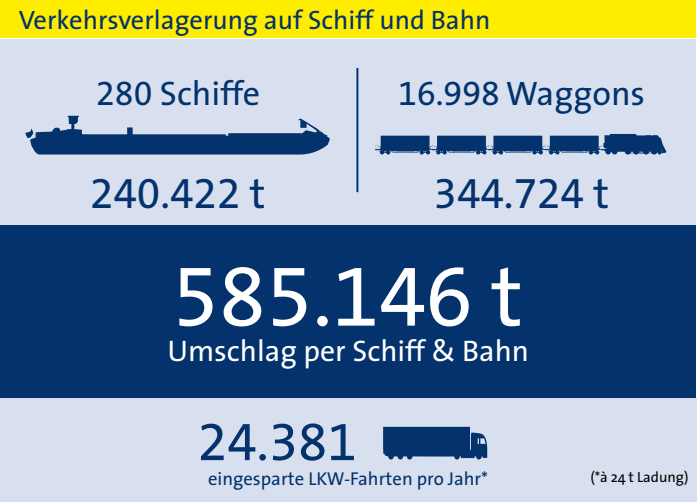
BAMBERG



Oberfrankens Tor zur Welt

Der bayernhafen Bamberg, der zusammen mit den Binnenhafen-Standorten Aschaffenburg, Nürnberg, Roth, Regensburg und Passau zu bayernhafen gehört, ist die Güterverkehrs-Drehscheibe für ganz Oberfranken. Er trägt wesentlich zur Versorgung der Unternehmen und Bürger bei und bietet den Erzeugnissen aus Oberfranken Zugang zu den internationalen Transportketten. Effizient werden im Hafen Binnenschiff, Bahn und Lkw verknüpft. Im bayernhafen Bamberg zuhause sind Unternehmen aus den Bereichen Logistik, Umschlag, Reederei, Produktion, Recycling und Dienstleistung.

Aus Getreide wird Korn, aus Korn Mehl, aus Mehl Brot. Für diese Kette vom Feld auf den Frühstückstisch spielt der bayernhafen Bamberg eine wichtige Rolle. So eignen sich Getreide, Düngemittel, Nahrungs- und Futtermittel besonders gut für den Binnenschiff-Transport und machen einen Großteil des Schiffs-güterumschlags im bayernhafen Bamberg aus. Unternehmen nutzen zudem das Containerterminal im bayernhafen Bamberg für den Export ihrer Produkte und den Import von Vorprodukten und Komponenten.



Arbeitsplätze in und um den bayernhafen Bamberg

Der bayernhafen Bamberg beschäftigt 15 Mitarbeiter im Umschlagbetrieb, der Instandhaltung und der Verwaltung. In den rund 70 im Hafen ansässigen Betrieben arbeiten rund 1.800 Personen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von Speditions- und Großhandelskaufleuten, Berufs-LKW-Fahrer oder IT-Spezialisten bis hin zu Betriebswirten oder Maschinenbauingenieuren. Dazu gehören auch zahlreiche Ausbildungsplätze. Insgesamt hängen über 5.000 Arbeitsplätze in der Region vom bayernhafen Bamberg ab.



DREI BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNGEN

INDUZIERTE BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNG
Arbeitsplätze in Betrieben, bei denen die Beschäftigten der hafenauffinen Betriebe ihre privaten Konsumbedürfnisse decken.

INDIREKTE BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNG
Arbeitsplätze bei Unternehmen, bei denen die hafenauffinen Unternehmen Güter und Dienstleistungen – also Vorleistungen und Investitionen – einkaufen.

DIREKTE BESCHÄFTIGUNGSWIRKUNG
Arbeitsplätze bei Unternehmen, die hafenzugehörige Produkte und Dienstleistungen anbieten und/oder nachfragen – also bei Unternehmen im Hafen selbst sowie bei Industrie- und Handels-Unternehmen, die die Umschlagfunktionen des Hafens für ihre Logistik nutzen, zusammengefasst als „hafenauffine“ Unternehmen.

Die Studie zur regionalen Beschäftigungswirkung der sechs bayernhafen Standorte Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Regensburg, Roth und Passau basiert auf einem Leitfadensystem, den der Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. und das Institut für Verkehrsplanung und Logistik an der Technischen Universität in Hamburg gemeinsam entwickelt haben. Basisjahr der Erhebung: 2014

Transportleistung Binnenschiff*



*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

Flusskreuzschifffahrt



Angestoßene Investitionen



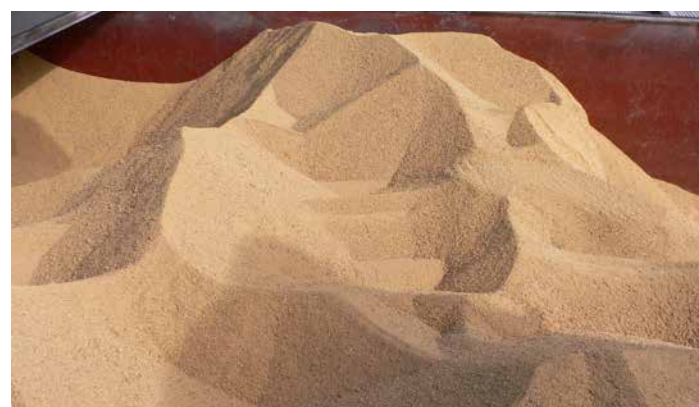
Kombinierter Verkehr im bayernhafen Bamberg



¹⁾ 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container. Die aktuelle Umschlagkapazität beträgt 80.000 TEU.

Der bayernhafen Bamberg ist die trimodale Schnittstelle für einen nahtlosen Güterumschlag. Dank effizienter Systemvernetzung können kombinierte Transportketten realisiert werden. So steht eine bimodale Umschlaganlage Straße-Schiene für Ladeeinheiten im Kombinierten Verkehr zur Verfügung. Die Anlage verbindet die Region Bamberg durch regelmäßige Züge mit den Nordseehäfen Bremerhaven, Hamburg und Wilhelmshaven. Ein Containerumschlag mit Einbeziehung des Wasserweges ist mit den herkömmlichen Hafenkrananlagen möglich. Des Weiteren bewerkstelligt ein werkzeugener Kran den Umschlag von speziellen Müllcontainern.

Wussten Sie, dass im bayernhafen Bamberg auch folgendes umgeschlagen wird?



Futtermittel



Schwer- und Sperrgut



Sportflugzeug



ALLE BAYERNHAFFEN-STANDORTE 2019

